

## Mornac: la drôle de vie de château de la Transbrac

par Sylviane CARIN

La Transbrac emmène les vététistes au pied des châteaux. Mais le rassemblement n'est pas de tout repos n Rendez-vous dimanche au départ de



Mornac.

Autour du président Jean-Pierre Binchet, on retrouve Fabienne Simonnet, Gérard Fresser et Gilles Delavaud.. PHOTO/Photos S. C.

Trois mille participants, dont deux tiers de vététistes, attendus dimanche au départ de Mornac. Des itinéraires secrets pour ménager le suspense. La Transbrac promet la vie de château pour sa dix-huitième édition. Une image déroutante lorsqu'on consulte les dénivelés qui conduisent les concurrents vers la Dordogne: 2 200 mètres pour le raid de 100 kilomètres, 1 600 pour celui de 80 kilomètres et encore 1000 mètres pour les 50 Km, 700 pour les 35 Km, 300 pour les 15 kilomètres Autant dire qu'il vaut

mieux avoir de bons mollets pour approcher les sites les plus prestigieux. Les châteaux de Villebois, Mailleberchie et la Mercerie dans le Villeboisien. Ceux de Dirac et la Tranchade à Garat, plus près d'Angoulême.

Des pages d'Histoire à chaque fois que Gérard Fresser, l'historien du club organisateur de Mornac, le BRC, s'est empressé de noircir. Les vététistes n'auront pas le temps de lire les cinquantes panneaux au passage des difficultés, mais ils pourront toujours les retrouver à l'arrivée, à la salle des fêtes de Mornac. « C'est le patrimoine qui a guidé nos parcours » assure le retraité se Schneider Electric, aussi intarissable sur la forteresse des Tison d'Argence que sur le Moulin de Bunzac. » On a fait rouvrir la voie romaine, 3 km sur les communes de Dignac et Dirac, qui n'était pas encore finie. On propose toujours des chemins inédits », poursuit-il au milieu des chevilles ouvrières de la manifestation mises à mal par la reconnaissance de la veille.

### **150 bénévoles à pied d'œuvre**

Il y a Jean-Pierre Binchet, le président, maire-adjoint de Mornac, Gilles Delavaud et Fabienne Simonnet, les voisins du siège du Quéroy toujours en quête de vrais partenariats. Ils sont 55 aujourd'hui à apporter leur obole à La Transbrac. Ils représentent 80% du budget du rassemblement qui flirte avec les 33 000 euros. Il y a aussi les 150 bénévoles sans lesquels la Transbrac ne pourrait pas exister. Ils sont là pour jalonner les circuits, guider les participants, poser les flèches et les balises d'alerte, tenir les stands et même photographier les raiders à leur arrivée. Sans esprit de compétition. Même si la tendance est à consulter le chrono.

La Transbrac peut compter sur le club local, le plus important de la région avec ses 120 licenciés et son Ecole de VTT, pour passer le grand braquet. Soigner l'accueil et l'Environnement. Sa réputation a depuis longtemps franchi les frontières charentaises. Preuve : on retrouvera deux belges et un mexicain au départ des raids dimanche. Autant dire qu'ils n'arriveront pas le matin même.

La Transbrac c'est aussi l'occasion de découvrir la région. Ses forêts, ses fontaines, ses logis... De belles surprises renouvelées chaque année.

Raid et rando VTT et marche au départ de Mornac dimanche à partir de 7h30. Arrivée des premiers raiders prévue devant la salle des fêtes cinq heures plus tard. Cinq parcours pédestres sont également prévus : 5, 10, 15, 20 et 30 Km autour de Mornac. Inscription en ligne : [www.brc\\_mornacvttclub16.com/](http://www.brc_mornacvttclub16.com/)  
Renseignements au 06 81 52 30 98



**C'est le patrimoine qui a guidé nos parcours, explique Gérard Fresser, l'historien du club de Mornac, organisateur**