

Une rando-raïd au train

MORNAC La rando-raïd de dimanche fera la part-belle au « Petit Mairat ». Un train sillonnant les chefs-lieux de canton des deux Charentes, érigé en symbole d'une épreuve attachée à son patrimoine

GEORGES LANNESSANS

g.lanessans@sudouest.fr

Dimanche aux confins de la forêt de la Braconne, les contre-forts massifs du pays des astrolèmes (1) serviront de décor à la 17° Transbrac (2). Une rando-raïd VTT (de 15, 30, 50, 80 ou 100 km en vélo, de 5 à 28 km à la marche) vouée à faire la part-belle à la nature et au patrimoine charentais, sans qu'il ne soit pour autant question de compétition.

Au nom d'un député

Autre particularité de l'épreuve : sa thématique. Dimanche au départ de la salle des fêtes de Mornac (1), les vététistes sillonneront les vallées de Bandiat et de la Tardoire, empruntant la ligne du « Petit Mairat ».

« Entre 1912 et 1946, tout un réseau de voie ferrées métriques reliait tous les chefs-lieux de canton de Charente et de Charente-Maritime », explique l'historien de l'épreuve Bernard Chappuis. Un réseau secondaire créé par la Compagnie des Chemins de fer économiques des Charentes (CFEC), censé compléter les grands axes comme le Paris-Bordeaux (1853), le Angoulême-Saintes (1867), ou encore le Limoges-Angoulême (1875). « Un bon moyen d'échanger des marchandises et des idées, selon Gerard Freser, l'un des organisateurs de



Le « Petit Mairat » sillonnait les routes de Charente durant la première moitié du XX^e siècle. DR

l'épreuve, qui doit son nom au député charentais Paul Mairat. » Voilà pour la petite histoire.

Les vestiges de cette époque attestent d'ailleurs de l'ampleur de ce réseau. Et c'est en ce point précis que réside tout l'intérêt de l'épreuve pensée par les dirigeants du BRC Mornac.

« Il reste encore pas mal de traces que les vétérinaires auront le loisir de contempler, poursuit Bernard Chappuis. Sur le tracé de la rando-raïd, on retrouve de nombreuses gares, ou encore la ligne elle-même. C'est d'ailleurs bien dommage que l'on n'ait pas aménagé de pistes cyclables. »

Une dimension pédagogique poussée à l'extrême, puisqu'une exposition relatant l'épopée du « Petit Mairat » sera même proposée sur le lieu de départ.

« On voulait vraiment que les gens connaissent cette histoire, insiste Bernard Chappuis. Outre cette expo, on retrouvera des pancartes

tout au long du parcours ou encore des bénévoles habillés en chef de gare. »

Un bon moyen de joindre l'utile à l'agréable, avant d'emprunter successivement la forêt de la Braconne, les vallées de Bandiat, de la Tardoire, la réserve naturelle de la Renaudie, les gorges du Chambon, avant un petit détour par l'Aquitaine.

Une épreuve de 100 km

« Nous avons travaillé avec Gilles Delavand, qui connaît bien la région et qui fait même découvrir la Charente aux Charentais, explique Gérard Freser. Il nous a aidés à créer un parcours avec un fil conducteur afin de mettre le patrimoine en valeur. »

Telle est la vocation de cette Transbrac, qui bénéficie également du Label Vert censé promouvoir le patrimoine et le développement durable. Le sport-nature a décidé ment de belles vertus.

1. Ensemble des traces laissées par l'impact d'une météorite ou d'un astéroïde.

2. Inscription possible jusqu'à demain sur le site du BRC Mornac et sur place jusqu'au jour de la course. Retrait des plaques de cadie le samedi après-midi de 15 heures à 19 heures et le dimanche à partir de 6 h 30 à la salle des Fêtes de Mornac. Départs des VTT et des marcheurs entre 7 h 30 et 8 heures.